

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

L'activité du secteur des transports oscille au rythme des fluctuations de l'épidémie

En fin d'année de 2021, dans un contexte de reprise économique dont la durée dépendra de la résistance de la société à la cinquième vague épidémique et de la capacité des entreprises à rembourser en 2022 les aides de l'État perçues au plus fort de la crise sanitaire, le secteur des transports et de la logistique a poursuivi son redressement. Ainsi, les marques de retour à la normale, voire parfois de dépassement des flux d'avant crise, se sont multipliées au cours des derniers mois. Les immatriculations d'entreprises de transport et les créations nettes d'emploi (y compris celles de l'intérim) ont été dynamiques. La circulation autoroutière a battu des records, malgré la flambée du prix des carburants.

Dans le même temps, l'utilisation du chômage partiel par les entreprises de transport est demeurée très élevée. La poursuite de l'arrêt de la raffinerie de Donges a fortement pénalisé l'activité du port de Nantes Saint-Nazaire. La fréquentation des transports collectifs (aériens, urbains et ferroviaires), quoiqu'en net progrès, n'a pas retrouvé son niveau de 2019.

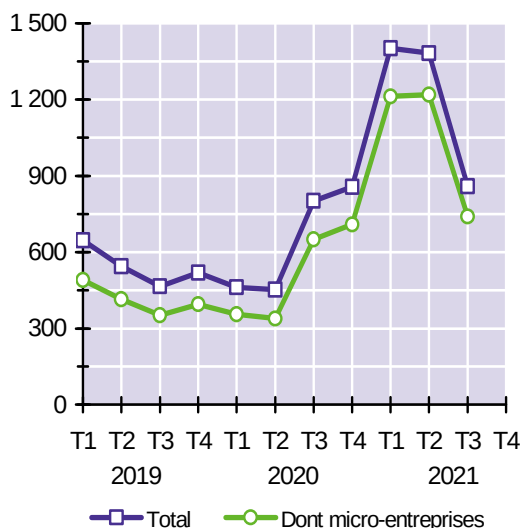
Démographie des entreprises de transport : les défaillances économiques ont été historiquement faibles lors du troisième trimestre de 2021

Au troisième trimestre de 2021, les créations d'entreprises se sont maintenues à un niveau élevé, avec 859 immatriculations (+ 7,1 % par rapport à la même période de l'année précédente). 86 % des nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise, cinq points de plus qu'au troisième trimestre de 2020. Ces micro-entrepreneurs sont majoritairement des livreurs de repas à domicile.

Avec trois cas de défaillances lors du troisième trimestre de 2021, c'est seulement la seconde fois depuis 1990 que la mortalité des entreprises de transport est aussi faible dans les Pays de la Loire.

Graphique 1

Créations d'entreprises de transport



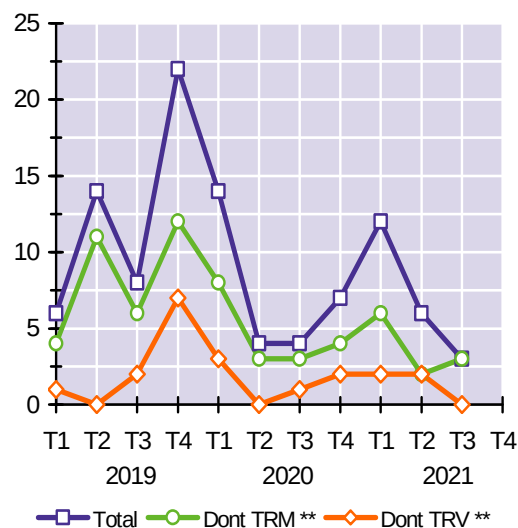
Source : Insee (répertoire Sirene)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Graphique 2

Défaillances* d'entreprises de transport

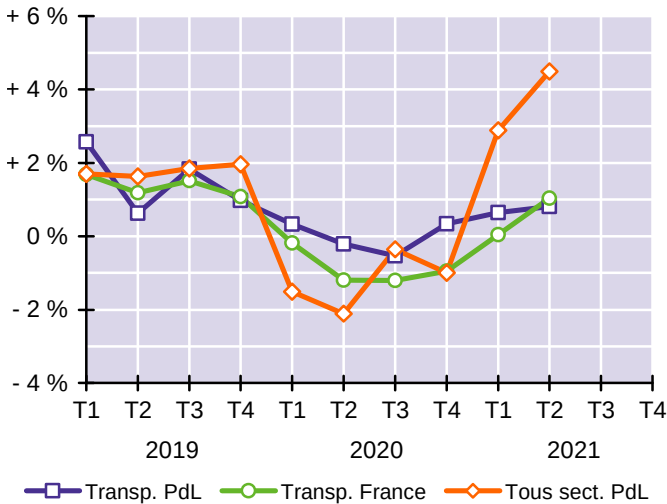


Source : Banque de France (date de jugement)

Effectifs : la croissance de l'emploi salarié s'accélère mais nettement moins que dans les autres secteurs

À la fin du 2^{ème} trimestre de 2021, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 74 983 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire (+ 0,8 % par rapport au même trimestre de 2020). Au niveau national, la progression des effectifs a été du même niveau (+ 1,0 %). Dans l'ensemble de l'économie régionale, l'emploi a bondi de 4,5 %. C'est un record depuis l'an 2000. Les croissances les plus fortes ont concerné notamment l'intérim (+ 39 %), l'hébergement/restauration (+ 8,2 %) et l'éducation (+ 6,7 %).

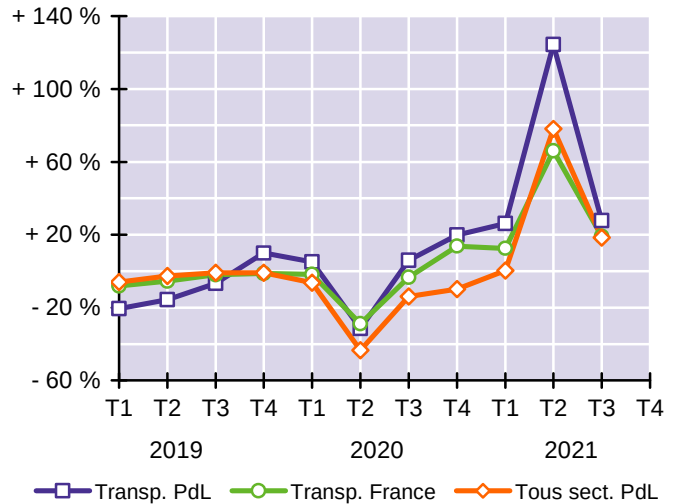
Graphique 3
Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié



Source : Urssaf - Base de données Séquoia
 Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 5 734 emplois en équivalents temps plein à la fin du 3^{ème} trimestre de 2021. Ce nombre est en hausse de 35 % par rapport au 3^{ème} trimestre de 2020 et de 54 % par rapport au 3^{ème} trimestre de 2019. Il s'agit aussi du deuxième plus important volume d'intérim depuis au moins deux décennies. Le précédent record (5 983 ETP) datait du trimestre précédent. Les Pays de la Loire rassemblent 4,8 % des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4
Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire

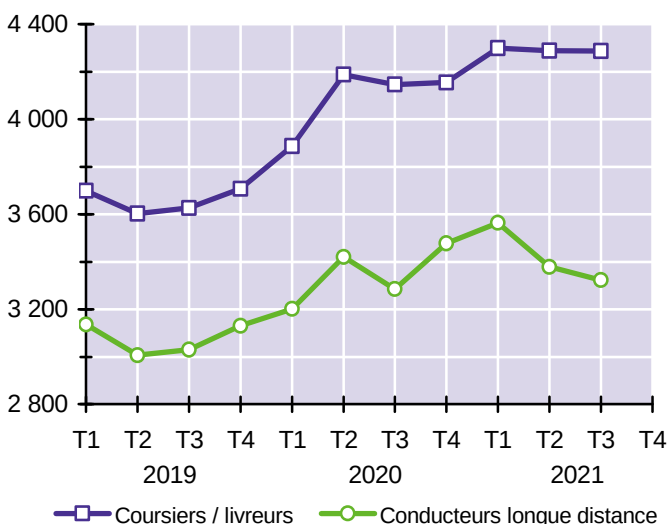


Source : Pôle emploi / Dares
 Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : après l'explosion due à la crise sanitaire, la décrue de l'activité partielle est amorcée

Au cours du 3^{ème} trimestre de 2021, Pôle emploi a recensé dans les Pays de la Loire 7 611 personnes postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (+ 2,4 % en glissement annuel). Il s'agit de la 7^{ème} hausse consécutive. Cette série intervient pourtant dans un contexte de difficultés structurelles de recrutement des entreprises de transport. La hausse du 3^{ème} trimestre a concerné les conducteurs de poids lourds sur longue distance (+ 1,2 %) et les coursiers et livreurs par tournées (+ 2,4 %).

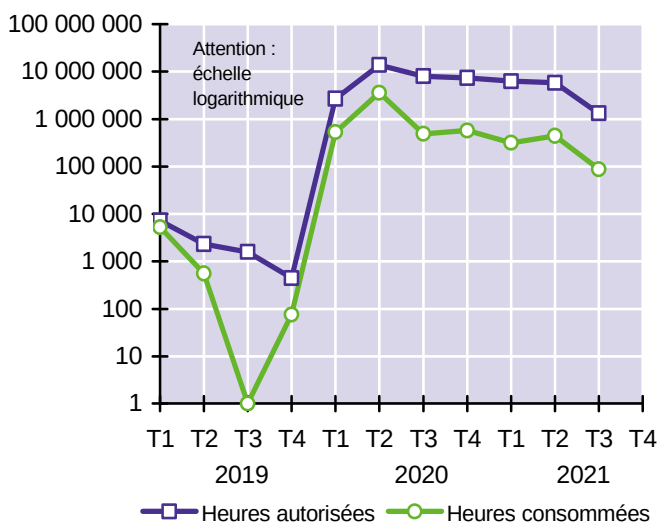
Graphique 5
Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi



Source : DREETS Pays de la Loire
 Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 3^{ème} trimestre de 2021, 86 900 heures de chômage partiel ont été consommées dans le secteur des transports. C'est une diminution de 82 % par rapport au même trimestre de 2020 mais une multiplication par vingt par rapport au volume moyen de la dernière décennie (4 400 heures par trimestre de 2010 à 2019). Le recours à l'activité partielle demeure donc très élevé. Le secteur des transports a représenté au 3^{ème} trimestre 5,9 % des heures consommées dans la région, contre 6,5 % il y a un an.

Graphique 6
Chômage partiel dans le secteur des transports



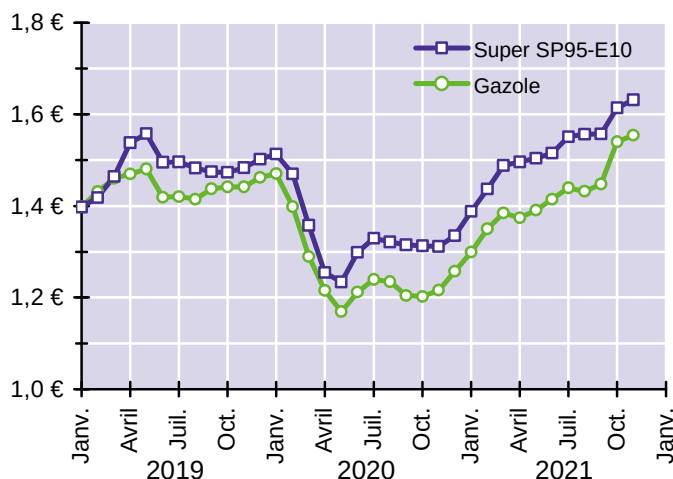
Source : Dares
 Traitement : DREETS Pays de la Loire

Prix des carburants : avec la forte reprise économique, les tarifs n'ont jamais été aussi élevés

En novembre 2021, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,63 € pour le super SP95-E10 (+ 24 % par rapport à novembre 2020) et à 1,55 € pour le gazole (+ 28 %). Pour ces deux carburants, il s'agit de leurs plus hauts niveaux historiques. Les tarifs, corrélés aux cours du pétrole, se sont accrus de plus de trente centimes au cours des douze derniers mois, en raison de la reprise de la demande mondiale en hydrocarbures et du coût croissant d'extraction du pétrole de schiste.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)

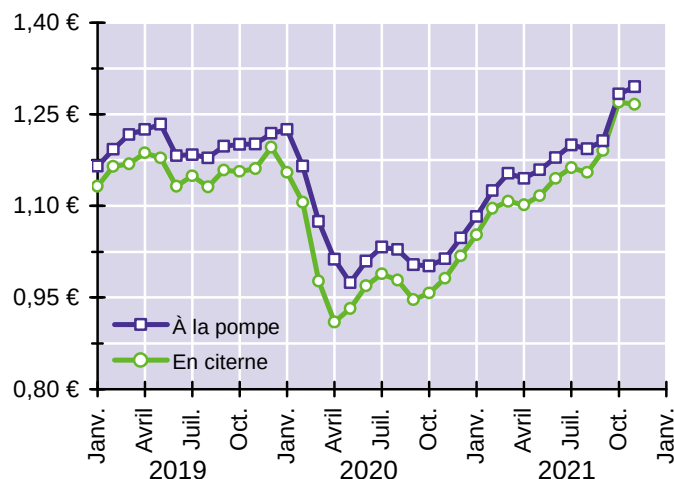


Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - Direm
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En novembre 2021, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (exempté de TVA) est d'environ 1,28 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à novembre 2020, il a augmenté de 28 % pour le gazole à la pompe et de 29 % pour celui livré aux transporteurs par camion citerne. D'après le Comité national routier, le poste carburant représentera en 2022, selon le rayon d'action et le type de véhicule, de 19 % à 26 % du prix de revient des entreprises de transport routier de marchandises.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



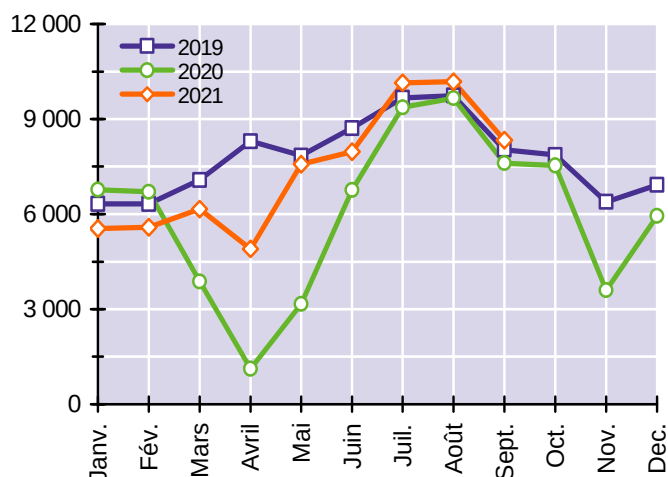
Source : Comité national routier

Trafics autoroutiers : la circulation des véhicules légers a dépassé son niveau d'avant crise sanitaire

En septembre 2021, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 8,33 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 8,04 millions vingt-quatre mois plus tôt (+ 3,7 %). C'est le troisième mois de suite où les trafics sont supérieurs à leurs niveaux de 2019. En cumul annuel, les flux autoroutiers de véhicules légers sont en hausse de 9,5 % par rapport à la période de septembre 2019 à août 2020 et en baisse de 9,7 % par rapport à la période de septembre 2018 à août 2019.

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

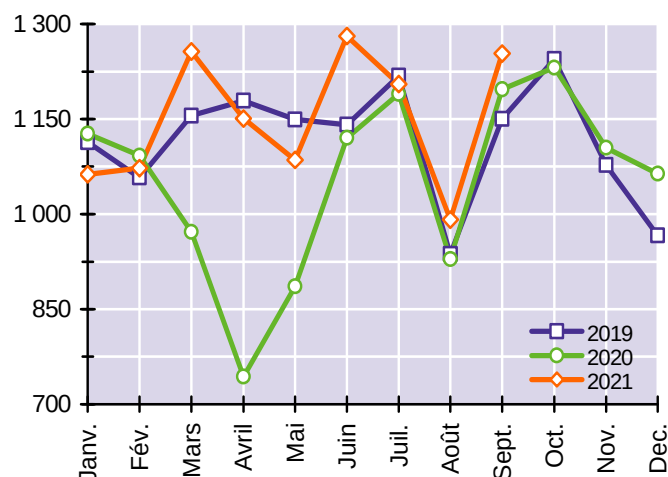


Sources : ASF et Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,25 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés par ASF et Cofiroute aux gares de péage des Pays de la Loire en septembre 2021, représentant une augmentation de 4,7 % par rapport à septembre 2020 et de 9,0 % par rapport à septembre 2019. Depuis le début du suivi statistique des trafics autoroutiers dans les Pays de la Loire en 1992, un tel niveau de flux mensuel de véhicules lourds n'a été dépassé qu'à deux reprises, à chaque fois en 2021 (1,26 million de véhicules en mars et 1,28 million en juin).

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

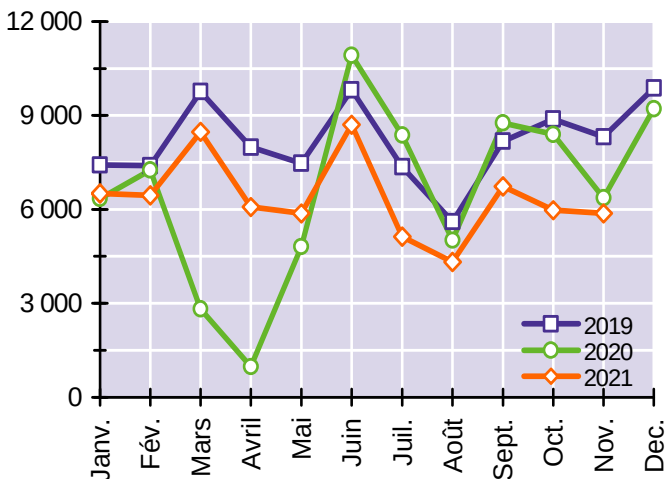


Immatriculations de véhicules neufs : le manque de puces perturbe les livraisons automobiles

En novembre 2021, seulement 5 870 voitures neuves ont été immatriculées dans les Pays de la Loire, en recul de 7,9 % par rapport à novembre 2020 (mois pourtant marqué par le deuxième confinement national et la fermeture des concessions automobiles hors rendez-vous). Ce sixième recul consécutif est lié à la pénurie de semi-conducteurs. En cumul annuel, les ventes de voitures sont du même niveau que celles de la période de décembre 2019 à novembre 2020 (- 0,8 %). Mais elles sont en chute de 17 % par rapport à la période de décembre 2018 à novembre 2019.

Graphique 11

Immatriculations de voitures particulières neuves

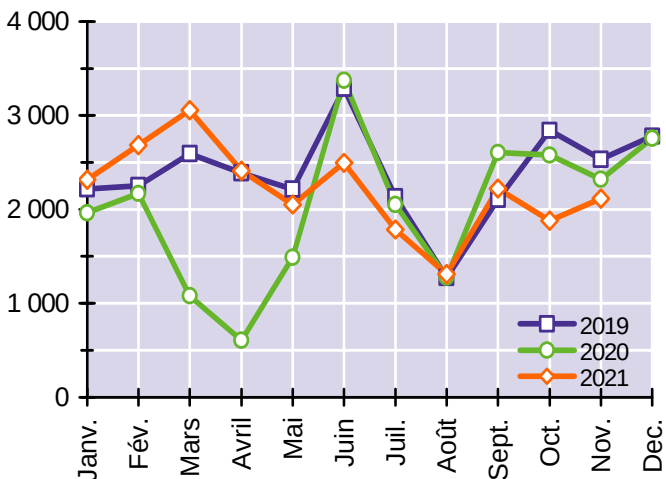


Source : ministère de la Transition écologique - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les immatriculations du mois de novembre ont diminué de 8,8 % par rapport à la même période de 2020. 80 % d'entre elles sont des camionnettes. En année glissante, les ventes des cinq segments ont progressé de 12 % par rapport à la période de décembre 2019 à novembre 2020 (affectée par deux confinements) et ont reculé de 4 % par rapport à la période de décembre 2018 à novembre 2019.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



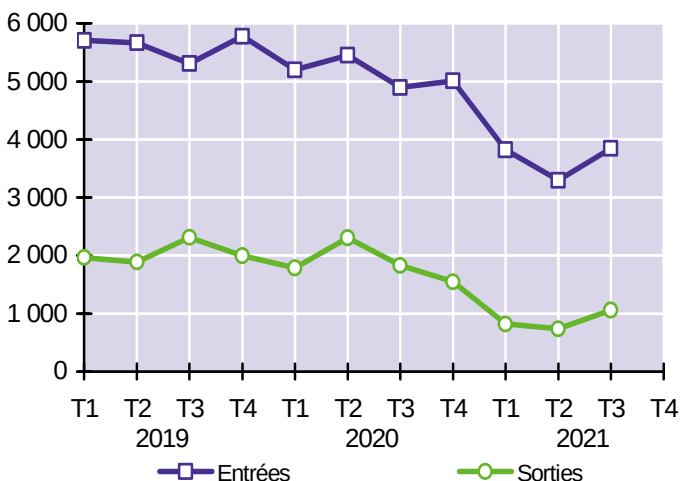
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : la chute des trafics s'est poursuivie au troisième trimestre

Au 3^{ème} trimestre de 2021, le trafic extérieur du Grand port maritime s'est élevé à 4,9 millions de tonnes (- 27 % par rapport au 3^{ème} trimestre de 2020). Il s'agit du 5^{ème} trimestre consécutif de baisse. À l'instar des quatre trimestres précédents, le recul des flux a essentiellement concerné les vracs liquides (pétrole et gaz), qui représentent traditionnellement les deux tiers de l'activité. Leur chute de 45 % par rapport au 3^{ème} trimestre de 2020 est la conséquence de l'arrêt temporaire de la raffinerie de Donges (premier client du port) depuis novembre 2020, motivé par le recul de la demande en carburant, particu-

lièrement marqué pendant les épisodes de confinement des habitants (cf. graphique 9). En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'est établi à 20,1 millions de tonnes (- 31 % par rapport aux douze mois précédents). Il faut remonter à 1983 pour relever un niveau aussi faible. L'évolution des trois grandes catégories de trafics a été contrastée : les hydrocarbures ont reculé de 45 %, tandis que les vracs solides (céréales, alimentation animale, engrais, ...) et les marchandises diverses (conteneurs et trafic roulier) se sont respectivement accrus de 8 % et de 5 %.

Graphique 13

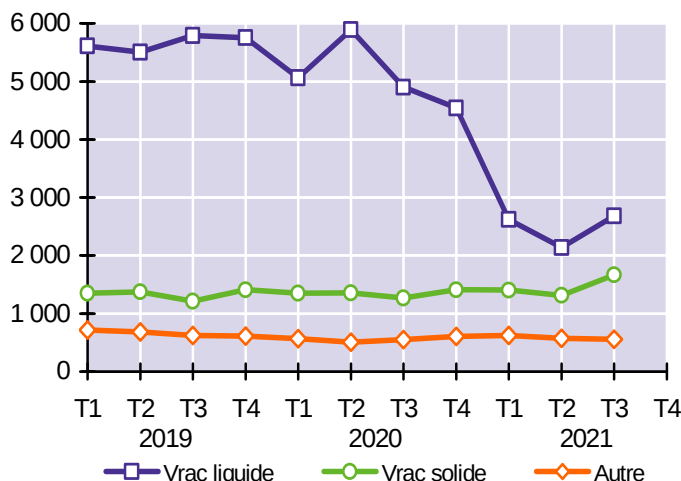
Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Source : ministère de la Transition écologique (service de la donnée et des études statistiques)

Graphique 14

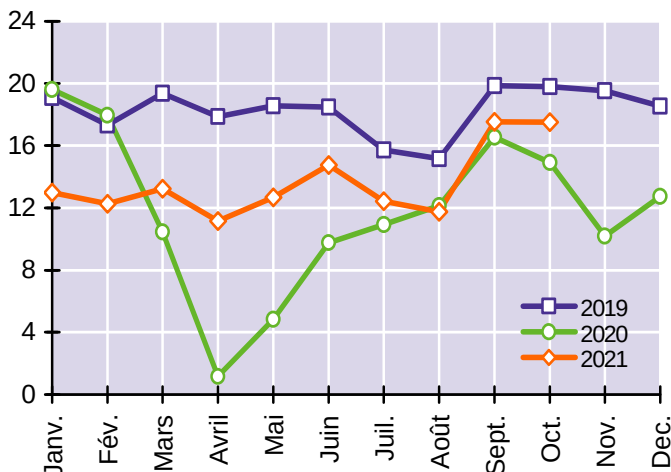
Trafic extérieur par type (en milliers de tonnes)



Transports collectifs urbains : plus d'un voyageur sur dix a encore fait défaut lors de l'automne

En octobre 2021, 17,51 millions de voyages ont été recensés dans les réseaux de transports publics de Nantes, d'Angers et du Mans. Cette fréquentation est équivalente à celle du mois précédent (17,53 millions de voyages) qui était la plus élevée depuis le début de la crise sanitaire. Bien qu'en nette hausse par rapport à octobre 2020 (+ 17 %), l'utilisation des lignes de transports urbains demeure inférieure à celle d'avant l'épidémie de Covid-19 (- 11 % par rapport à octobre 2019). Les pertes de clientèle proviennent de l'ancrage du télétravail et de la crainte de la transmission

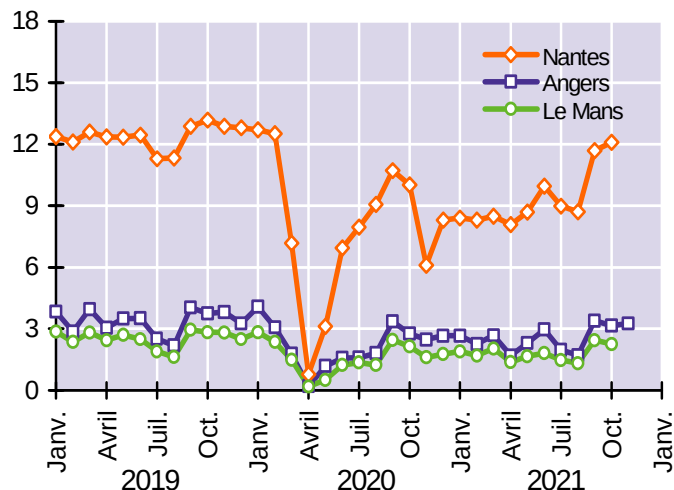
Graphique 15
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, RD Angers et Setram)

du virus dans les transports en commun à l'origine de l'augmentation de la pratique du vélo. Depuis la fin de l'été, le retour progressif à la normale de la fréquentation des autobus et des tramways de la région s'explique par l'augmentation des jours de présence en entreprise et par la perte d'attractivité de la voiture liée au prix record des carburants (cf. graphique 7) et à la réapparition des engorgements routiers. En année glissante, le nombre de voyages a augmenté de 1,8 % dans les Pays de la Loire (+ 1,1 % à Nantes, + 5,0 % à Angers et + 1,2 % au Mans).

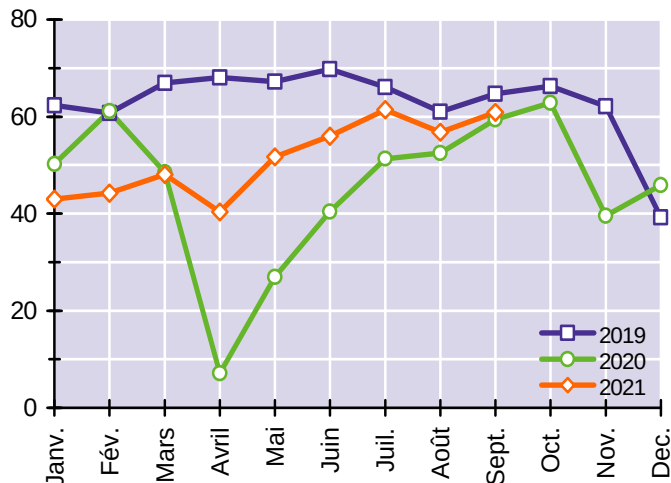
Graphique 16
Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Transports ferroviaires : le trafic du TER se rapproche de son niveau d'avant crise sanitaire

En septembre 2021, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Voyageurs sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un flux de 60,9 millions de voyageurs-km. À l'instar des autres segments de transports collectifs (cf. graphiques 15 et 19), le trafic du TER est en phase de redressement (+ 2,5 % par rapport à septembre 2020), mais est encore inférieur au niveau observé avant le déclenchement de la pandémie de Covid-19 (- 5,9 % par rapport à septembre 2019).

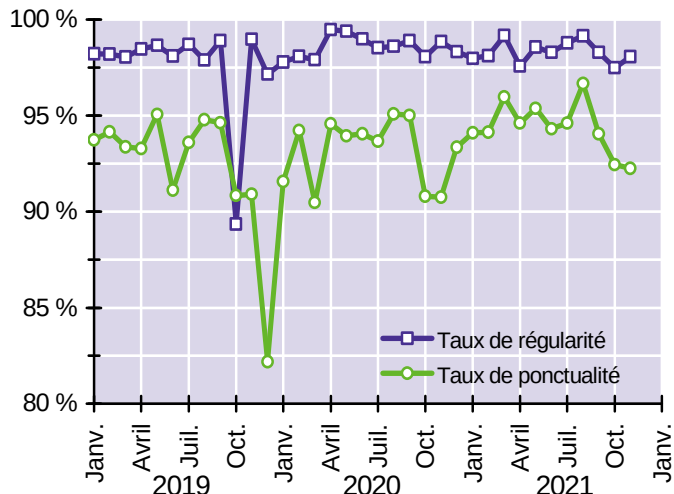
Graphique 17
Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

En novembre 2021, dans une offre de transport plus élevée que celle en vigueur avant le début de la crise sanitaire (+ 3 % par rapport à novembre 2019), la régularité du TER a été inférieure aux normales saisonnières : 1,9 % des 12 306 trains programmés ont été supprimés, contre 1,2 % un an auparavant et 1,0 % en novembre 2019. La ponctualité du TER s'est en revanche améliorée : la part des trains en retard de plus de cinq minutes s'est établie à 7,7 % en novembre 2021 contre 9,3 % un an auparavant et 9,1 % en novembre 2019.

Graphique 18
Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

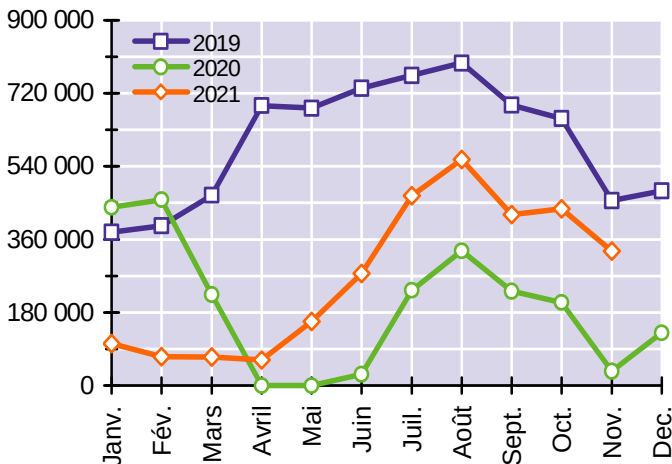
Trafic de voyageurs de l'aéroport de Nantes : l'activité se redresse plus vite qu'ailleurs en France

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en novembre 2021 un trafic commercial de 331 509 passagers (hors transit), neuf fois plus élevée que celui de novembre 2020 (35 394 passagers) où le deuxième confinement avait cloué les avions au sol. L'activité reste cependant nettement inférieure à celle d'avant crise sanitaire, en baisse de 27 % par rapport à novembre 2019. Le recul du trafic a néanmoins été plus important dans l'ensemble des aéroports français (- 34 %). En cumul annuel, la fréquentation de l'aéroport de Nantes (3,1 millions de passagers) a progressé

de 16 % par rapport aux douze mois précédents caractérisés par l'effondrement de l'offre régulière internationale. Elle a été en revanche 57 % plus faible que celle relevée de décembre 2018 à novembre 2019 (7,1 millions de passagers). Cependant, depuis le début de l'épidémie de Covid-19, Nantes Atlantique a gagné une place dans la hiérarchie des aéroports français. Selon le nombre de passagers accueillis au cours des douze derniers mois, il se classe au huitième rang national, devant Bordeaux-Mérignac. Pour mémoire, il occupait la quinzième place en 1980.

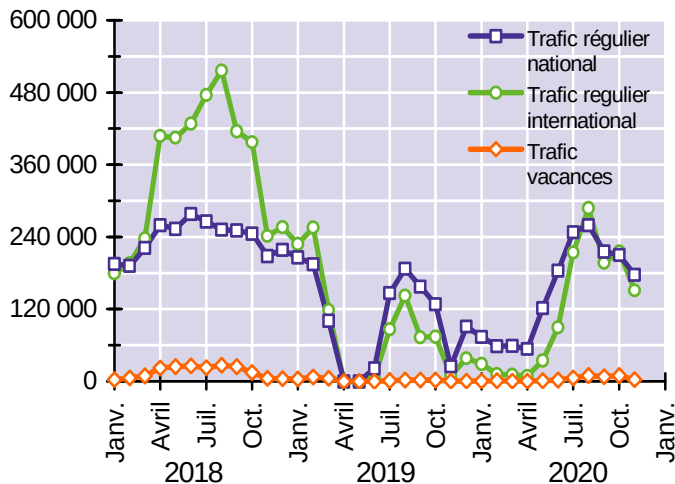
Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

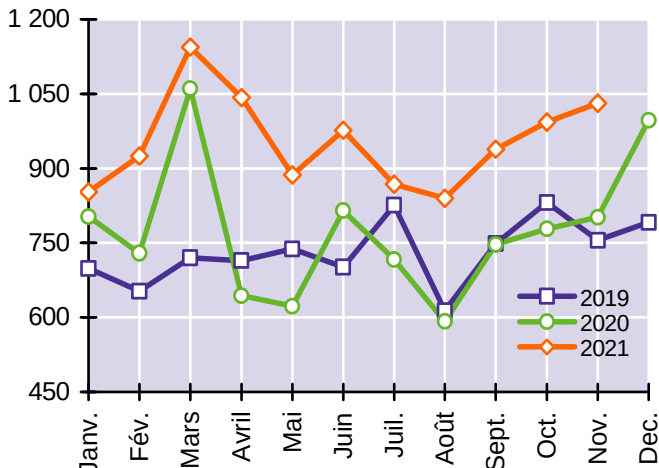
Trafic de marchandises de l'aéroport de Nantes : la construction aéronautique dope l'activité

L'aéroport Nantes Atlantique (onzième aéroport métropolitain de fret) a enregistré en novembre 2021 un trafic de marchandises de 1 031 tonnes, en hausse de 29 % par rapport à novembre 2020 et de 37 % par rapport à novembre 2019. La vigueur de l'activité, observée depuis un an, est liée à la reprise des vols de fret entre Nantes et Hambourg, interrompus en 2017. Depuis novembre 2020, le béluga XL, l'avion-cargo géant d'Airbus, livre à l'usine allemande des caissons centraux de voilure de la famille

des A320 fabriqués à Bouguenais, à proximité du tarmac nantais. En cumul annuel, le trafic de marchandises de l'aéroport de Nantes (11,5 milliers de tonnes) est en hausse de 26 %. Cette forte croissance est une particularité locale car, à fin juillet, le fret aérien a progressé seulement de 4 % dans l'Hexagone (+ 5 % à Aéroport de Paris et + 1 % dans les aéroports de province). Les vols nationaux n'ont représenté que 2 % du tonnage de fret traité par l'aéroport de Nantes au cours des douze derniers mois.

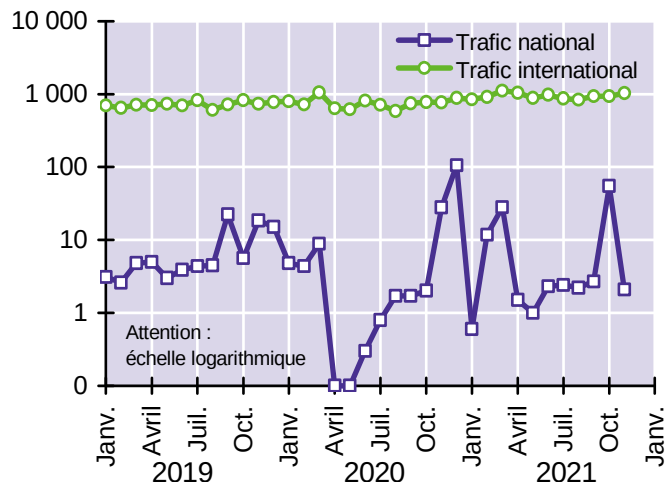
Graphique 21

Trafic de fret de l'aéroport de Nantes (en tonnes)



Graphique 22

Trafic de fret de l'aéroport par segment (en tonnes)



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du Bodacc (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le Bodacc, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Urssaf (open.urssaf.fr) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume moyen de personnes inscrites à Pôle emploi au cours des trois mois du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DREETS dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (Direm). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité national routier (CNR).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la TVA à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ la moitié des voitures neuves est achetée par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont fournies par l'autorité portuaire et le ministère de la Transition écologique. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billetterie, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5 minutes et 59 secondes après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

Les statistiques mensuelles de la DGAC donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes. Il est aussi désigné sous les appellations vols « vacances » ou « charters ».


Trafic de fret de l'aéroport Nantes Atlantique

Les chiffres présentés ici sont issus de l'agrégation de trois catégories de trafics :

- le fret express qui emprunte les lignes régulières de marchandises de l'aéroport, exploitées sur des créneaux de nuit (l'activité courrier a longtemps fait partie de cette catégorie jusqu'à sa disparition à Nantes en 2003 suite à la réorganisation du schéma national de distribution de La Poste) ;
- le fret cargo pour l'acheminement rapide et ponctuel de matériel lourd, d'animaux vivants, de denrées périssables et médicales sur des vols charters, à bord d'appareils de grande capacité ;
- le fret mixte, entreposé et transporté dans les soutes des avions de passagers.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Recherche sur le site

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE | **LOGEMENT ET CONSTRUCTION** | **RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES** | **VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS** | **INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT** | **PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES** | **CONNAISSANCE ET ÉVALUATION**

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

- Evaluation environnementale
- Données par thème
 - Logement et construction
 - Les risques en région Pays de la Loire
 - Ressources naturelles et paysages
 - Transports
 - Conjoncture du secteur des transports**
 - Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
 - Etudes partenariales NSEE / DREAL
- Etudes
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.

Entreprises du secteur des transports

- Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72,6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79,3 ko)
- Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74,8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79,4 ko)

Marché du travail

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72,4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28,6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)

Comptages routiers

- Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80,1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79,4 ko)

Transport de marchandises

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76,3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79,2 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72,7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80,2 ko)
- Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73,9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80,6 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71,8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77,7 ko)

Transport de voyageurs

- Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72,8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84,4 ko)
- Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79,1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77,4 ko)
- Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71,4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83,3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Service connaissance des territoires et évaluation

5 rue Française Giroud
CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directeur de la publication : Julien Custot

ISSN : 2109-0025
© DREAL 2021

Prochaine parution de la note de conjoncture : fin mars 2022

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-trimestrielles-sur-les-a536.html>

Rédaction et mise en forme : Denis DOUILLARD
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr