



Un secteur touché de plein fouet par la crise économique

En 2009, le recul de l'activité économique a touché de plein fouet le secteur des transports. Elle n'a toutefois pas affecté de façon uniforme ses deux composantes, marchandise et voyageur, qui ont connu des évolutions asymétriques au cours de l'année. Ainsi, les flux de marchandises ont enregistré des baisses prononcées au cours des trois premiers trimestres avant de connaître en fin d'année un léger rebond. À l'inverse, les flux de voyageurs n'ont été impactés qu'au cours du second semestre par les conséquences de la crise économique (montée du chômage et dégradation du pouvoir d'achat des ménages).

Denis DOUILLARD

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Sources : Aéroport Nantes Atlantique ; ASF ; Cofiroute ; Conseil régional des Pays de la Loire ; Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer ; Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire ; Réseaux de transports collectifs urbains : SEMITAN (Nantes), STRAN (Saint-Nazaire), COTRA (Angers), Transports Publics du Choletais (Cholet), STUL (Laval), SETRAM (Le Mans) et STY (La Roche-sur-Yon).

LE CHIFFRE D'AFFAIRES de l'ensemble du secteur des transports s'est replié de 8 % dans les Pays de la Loire, après une hausse de 3 % en 2008, d'après l'enquête de la Banque de France. Les investissements ont chuté de 17 % et la rentabilité s'est contractée dans les trois quarts des entreprises.

Chute sans précédent des flux de marchandises

Dans le secteur des transports routiers de marchandises, 2009 est la pire année jamais connue en Pays de la Loire. La circulation des poids lourds sur autoroutes, les volumes transportés par le pavillon français sur le territoire régional et les immatriculations neuves d'ensembles routiers ont fortement diminué, respectivement de 7 %, 17 % et 43 %. Ces baisses s'expliquent par le recul prononcé de la demande en services de transport, liée à la récession économique. Elles se sont accompagnées d'une nette diminution des créations d'entreprises de transports routiers de marchandises (-27 %) et d'une hausse des défaillances (+6,3 %). L'activité s'est légèrement raffermie en novembre et en décembre : les trafics autoroutiers de poids lourds ont augmenté de 1,5 % par rapport aux mêmes mois de 2008, alors qu'ils n'avaient cessé de régresser au cours des dix premiers mois de l'année.

Avec un trafic de 29,8 millions de tonnes l'an passé, l'activité du Port de Nantes Saint-Nazaire a régressé pour le quatrième exercice consécutif. À la différence des années précédentes, la baisse de 2009 est de très forte ampleur (-12 %),

comparable à celle de 1975. Elle résulte du repli de la production industrielle mais aussi de l'arrêt technique de la raffinerie de Donges intervenu au printemps 2009. Elle a touché en premier lieu les entrées de marchandises, en recul de 13 % (pétrole brut : -18 %, gaz naturel : -13 %).

Tassement des trafics de voyageurs au second semestre 2009

Les transports de voyageurs ont été épargnés par la récession économique jusqu'en milieu d'année. Ce n'est qu'à partir du second semestre que l'érosion du pouvoir d'achat des ménages a entraîné mécaniquement un ralentissement de la mobilité.

La circulation des véhicules légers sur les autoroutes de la région a progressé de 4,8 % en 2009. L'essoufflement observé en fin d'année est à mettre en relation avec l'augmentation quasi-continue du prix des carburants en 2009.

Sur le marché de l'automobile, les ventes records de véhicules particuliers neufs en 2009 (104 200 immatriculations dans la région, en progression de 16 % par rapport à 2008) sont le résultat du bonus écologique, de la prime à la casse et des offres promotionnelles des constructeurs.

Le trafic des lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire est demeuré bien orienté en 2009 (+1 % en cumul annuel). Pour autant, cet accroissement est le plus faible depuis 1993 et l'usage des trains régionaux a même stagné en seconde partie d'année.

La fréquentation des transports collectifs urbains s'est également essoufflée. Le taux de croissance observé en 2009 (+0,9 %) est quatre fois moins fort que celui des années précédentes. Les lignes de tramway ont enregistré 78 millions de voyages en 2009, en augmentation de 1 % par rapport à 2008 (+0,3 % à Nantes, +5 % au Mans).

L'activité de l'aéroport de Nantes Atlantique a faibli en 2009. La fréquentation s'est établie à 2,6 millions de passagers, en régression de 3,8 %. Le recul de la clientèle affaire a touché en premier lieu les lignes régulières internationales (-13 %). ■

Les transports collectifs urbains sont les seuls à ne pas reculer en 2009

Flux de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire	2008	2009	Évolution (en %)
Trafic routier de marchandises (millions de tonnes-kilomètres)			
Compte d'autrui	20 982	16 336	-22,1
Compte propre	3 278	3 137	-4,3
Ensemble	24 260	19 474	-19,7
Trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (milliers de tonnes)			
Trafics énergétiques	22 723	20 781	-8,5
Trafics non énergétiques	10 898	8 971	-17,7
Ensemble	33 621	29 752	-11,5
Fréquentation des transports collectifs urbains (milliers de voyages)			
Nantes	112 793	114 512	1,5
Autres réseaux	71 586	71 516	-0,1
Ensemble	184 379	186 028	0,9
Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique (milliers de passagers)			
Lignes régulières	1 859	1 789	-3,8
Vols vacances	779	749	-3,9
Autres vols	24	23	-5,2
Ensemble hors transit	2 662	2 561	-3,8

Sources : SOeS - SITRAM (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, réseaux de transports collectifs urbains (SEMITAN, STRAN, COTRA, TPC, TUL, SETRAM et STY), Aéroport Nantes Atlantique