



## Le renchérissement de l'énergie modifie la physiologie du secteur

Après l'accalmie de 2006, le prix des carburants a fortement augmenté en 2007 (+ 20 % en glissement annuel). Ce phénomène a eu, par ses effets les plus visibles (recul des importations d'hydrocarbures et hausse du coût d'usage de la voiture), des retombées importantes sur le secteur des transports en Pays de la Loire.

Denis DOUILLARD

**Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire**

Sources : Aéroport Nantes Atlantique ; ASF ; Cofiroute ; Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire ; Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire ; Réseaux de transports collectifs urbains : SEMITAN (Nantes), STRAN (Saint-Nazaire), COTRA (Angers), Choletbus (Cholet), TUL (Laval), SETRAM (Le Mans) et STY (La Roche-sur-Yon) ; SNCF

**E**N 2007, DANS LA LIGNÉE des exercices précédents, l'activité des transports régionaux est restée soutenue. Si la bonne tenue de la production industrielle régionale a dopé les transports routiers de marchandises, les tensions sur les marchés pétroliers ont affecté l'activité du Port Autonome et pesé sur la circulation des voitures particulières, favorisant ainsi l'usage des transports collectifs en Pays de la Loire.

### Rebond des flux routiers de marchandises

Mesurés en tonnes, les flux régionaux de marchandises sont à 60 % réalisés par la route. Malgré la hausse des coûts de revient (gazole et péages autoroutiers), les difficultés récurrentes de recrutement de conducteurs et la pénurie de véhicules neufs, le transport routier s'est mieux comporté que les années précédentes. En 2007, l'activité du pavillon français sur le territoire régional s'est accrue de 2,5 % en tonnes-kilomètres, principalement grâce au dynamisme de l'industrie ligérienne. La circulation des poids lourds, tous pavillons confondus, sur les autoroutes régionales, a repris sa progression (+ 4,1 %).

Pour la seconde année consécutive, le Port de Nantes Saint-Nazaire a connu un léger repli de son activité (- 1,1 % en 2007 après - 0,4 % en 2006), imputable à sa composante énergétique (pétrole brut : - 6 %, gaz naturel : - 16 %, charbon : - 25 %). Avec un trafic de 34 millions de tonnes en 2007, le port a cependant maintenu son 5<sup>e</sup> rang national. Amorcée en 2006, la diversification de l'activité s'est poursuivie, illustrée par la

croissance des flux rouliers (+ 18 %) ou conteneurisés (+ 12 %) et l'émergence de nouveaux trafics de vracs (métaux recyclés, colis industriels).

### Usage croissant des transports collectifs

Si la voiture particulière est restée en 2007 le mode privilégié dans la région avec plus de 80 % des déplacements, les transports collectifs ont tiré profit, comme les années précédentes, de la persistance du prix élevé des carburants. Faisant suite au recul de 2006, la circulation des voitures particulières sur les routes françaises a peu augmenté en 2007 (+ 1,5 %). C'est sur les autoroutes que la progression du trafic s'est avérée la plus importante (+ 4,8 % sur le réseau concédé régional). Dans un marché de l'automobile marqué en 2007 par le redressement des achats de voitures neuves (+ 6,7 % en Pays de la Loire, + 3,2 % au niveau national), le mouvement de désésialisation du parc régional s'est poursuivi : le gazole a représenté 74,3 % des immatriculations de véhicules neufs (71,5 % en 2006).

Sur les lignes ferroviaires régionales, la croissance de la fréquentation, voisine de 4 % en 2007, a été freinée par les mouvements sociaux de novembre. Cette hausse, plus forte que celle observée au niveau national (+ 1,8 %), s'est répartie sur le réseau de façon plus homogène que les années précédentes : + 5 % pour les déplacements en TER, au nombre de 12,5 millions ; + 3 % pour ceux en TGV (11 millions).

Confirmant le renouveau constaté depuis 2002, l'usage des transports collectifs urbains a progressé en 2007 de 2,8 % en Pays de la Loire (+ 6 % sur l'ensemble des réseaux français de province), grâce notamment à la bonne tenue de la fréquentation touristique. Comme lors des précédents exercices, c'est à Nantes et Cholet que les croissances les plus fortes ont été relevées (+ 4,9 %).

Après deux années de forte croissance, l'activité de l'aéroport de Nantes Atlantique (9<sup>e</sup> plate-forme française avec plus de 2,5 millions de passagers commerciaux) est demeurée bien orientée en 2007. La progression de la fréquentation (+ 8 %), supérieure à la moyenne nationale (+ 5 %), a été favorisée par la montée en charge des liaisons régulières internationales. ■

### Les flux de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire

	2006	2007	Évolution (en %)
<b>Trafic routier de marchandises</b> (millions de tonnes-kilomètres)			
Compte d'autrui	20 149	21 732	6,1
Compte propre	4 035	3 416	- 15,3
<b>Ensemble</b>	<b>24 184</b>	<b>24 788</b>	<b>2,5</b>
<b>Trafic du Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire</b> (milliers de tonnes)			
Trafics énergétiques	24 733	23 563	- 4,7
Trafics non énergétiques	9 659	10 441	8,1
<b>Ensemble</b>	<b>34 392</b>	<b>34 004</b>	<b>- 1,1</b>
<b>Fréquentation des transports collectifs urbains</b> (milliers de voyages)			
Nantes	104 426	109 535	4,9
Autres réseaux	69 186	68 916	- 0,4
<b>Ensemble</b>	<b>173 612</b>	<b>178 451</b>	<b>2,8</b>
<b>Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique</b> (milliers de passagers)			
Lignes régulières	1 624	1 754	8,0
Vols vacances	693	740	6,8
Autres vols	16	26	58,4
<b>Ensemble hors transit</b>	<b>2 333</b>	<b>2 520</b>	<b>8,0</b>

Sources : SESP - SITRAM (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, réseaux de transports collectifs urbains (SEMITAN, STRAN, COTRA, Choletbus, TUL, SETRAM et STY), Aéroport Nantes Atlantique