

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Les trafics de voyageurs se tassent en fin d'année 2009

L'état du secteur des transports demeure préoccupant dans la région. Le frémissement de l'activité, perceptible en fin d'année 2009, fait suite à plusieurs mois de forte baisse. Il n'a, de plus, concerné que les transports de marchandises, les trafics de voyageurs étant à leur tour affectés par la dégradation de la situation économique et sociale.

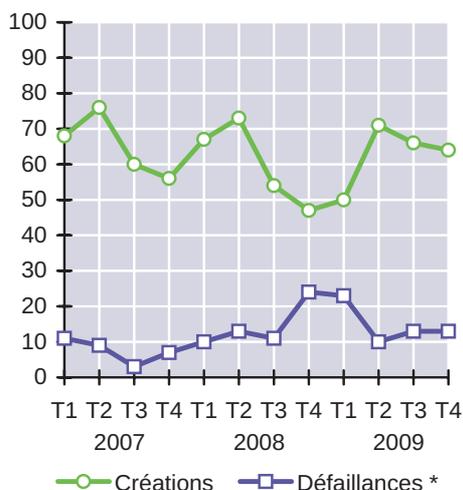
Ainsi, à l'exception de la fréquentation aéroportuaire de passagers, qui a confirmé son redressement, le dynamisme des transports de voyageurs s'est estompé au cours des derniers mois en Pays de la Loire. En effet, malgré le niveau record des achats de voitures particulières neuves, la hausse du prix des carburants a freiné la circulation des véhicules légers sur les autoroutes de la région. La détérioration de l'activité économique et du pouvoir d'achat des ménages a également touché les transports collectifs entraînant, en fin d'année, une stagnation de la fréquentation des bus, tramways et trains régionaux.

Démographie des entreprises de transport : le solde créations / défaillances se stabilise au quatrième trimestre 2009

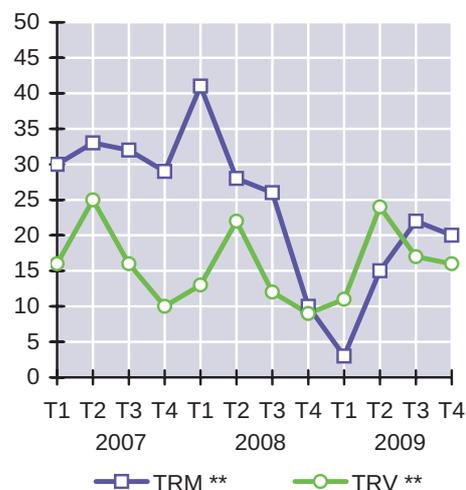
Après la brutale dégradation constatée fin 2008 / début 2009, la balance démographique des entreprises du secteur des transports s'est nettement améliorée au cours des trois derniers trimestres. Les créations et les défaillances ont ainsi retrouvé, en Pays de la Loire, des niveaux voisins de ceux habituellement observés en période de croissance de l'économie.

Néanmoins, en cumul annuel, le sous-secteur des transports routiers de marchandises connaît des évolutions négatives : les créations d'entreprises ont nettement diminué (- 27 % par rapport à 2008) et les défaillances ont augmenté de 6,3 %.

Graphique 1
Démographie des entrep. de transport



Graphique 2
Solde créations / défaillances *



Source : INSEE (créations : répertoire Sirene, défaillances : BODACC en date de jugement)

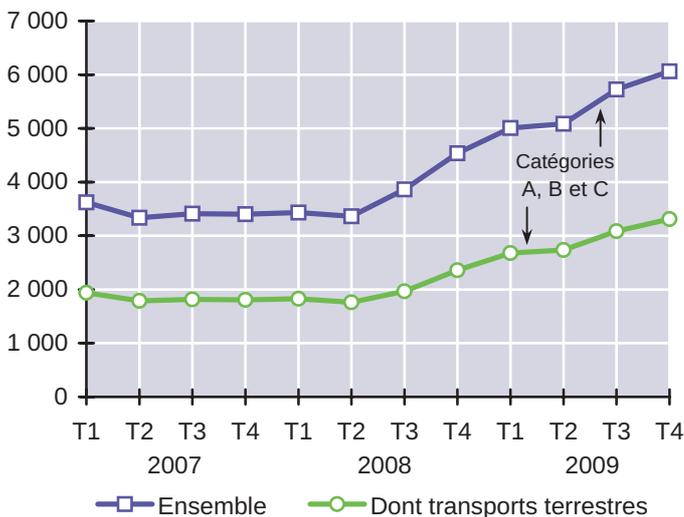
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Marché du travail : la hausse des demandeurs d'emploi se poursuit au quatrième trimestre

Au quatrième trimestre de l'année 2009, le Pôle Emploi a recensé en Pays de la Loire 6 061 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports, soit une augmentation de 5,9 % par rapport au trimestre précédent. En rythme annuel, malgré le répit observé au cours du printemps 2009, la progression atteint 34 %. Les transports terrestres sont les plus durement touchés : par rapport au quatrième trimestre de 2008, la hausse du chômage s'élève à 40 %.

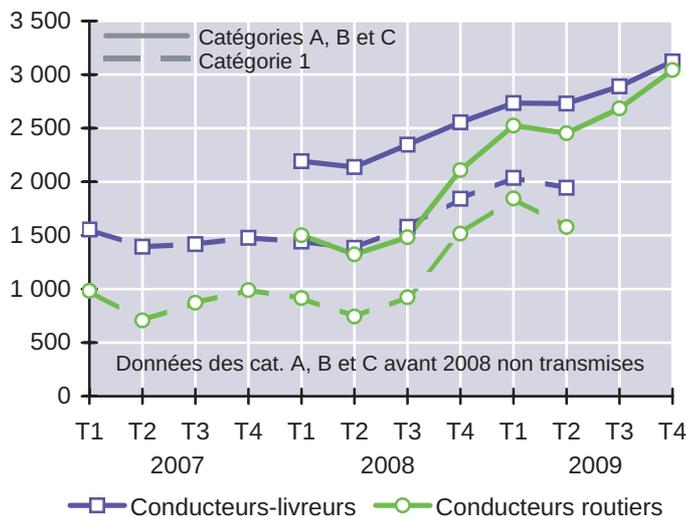
Graphique 3
Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports



Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)
Catégories A, B et C : demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi
Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein.

Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (6 165 personnes en Pays de la Loire) a progressé de 11 % entre les troisième et quatrième trimestres de l'année 2009. Par rapport au dernier trimestre de l'année 2008, le rythme de progression demeure élevé (+ 32 %). Il est deux fois plus fort pour les conducteurs routiers (poids lourds) que pour les conducteurs-livreurs (véhicules légers) : + 44 % contre + 22 %.

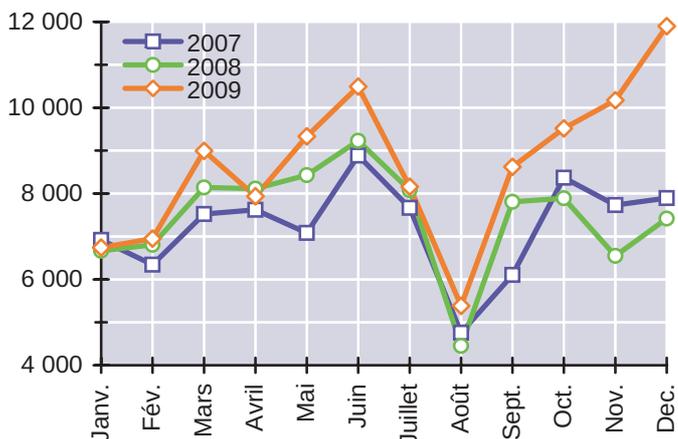
Graphique 4
Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite



Immatriculations de véhicules neufs : les achats des ménages s'envolent en fin d'année

En décembre 2009, pour le huitième mois consécutif, les immatriculations de voitures neuves en Pays de la Loire ont progressé par rapport à celles de l'année 2008. Les 11 900 ventes ainsi réalisées constituent le meilleur mois jamais enregistré (le précédent record datait de février 2001 avec 11 500 immatriculations). Elles résultent de l'anticipation par les ménages de la diminution des aides de l'Etat (prime à la casse et bonus écologique) à compter du 1^{er} janvier 2010. Sur l'ensemble de l'année 2009, l'augmentation des ventes est de 16 %.

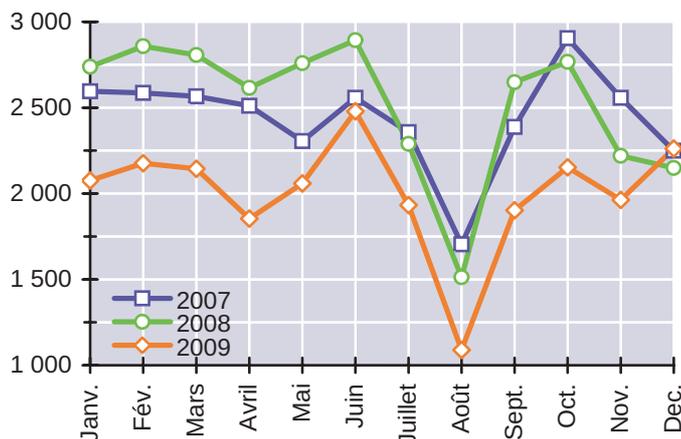
Graphique 5
Immatriculations de voitures particulières neuves



Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier Central des Automobiles)

Sous l'effet du recul de l'activité économique, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs affichent, en revanche, des niveaux historiquement bas, ramenant le marché à son niveau de début 1999. En cumul annuel, la baisse est de 20 %. Le recul est encore plus fort pour les tracteurs routiers et les semi-remorques (- 43 %). Néanmoins, en fin d'année 2009, un retournement de tendance semble se dessiner : ainsi, en décembre 2009, après quatorze mois de baisse continue, les ventes ont été supérieures (+ 5 %) à celles de décembre 2008.

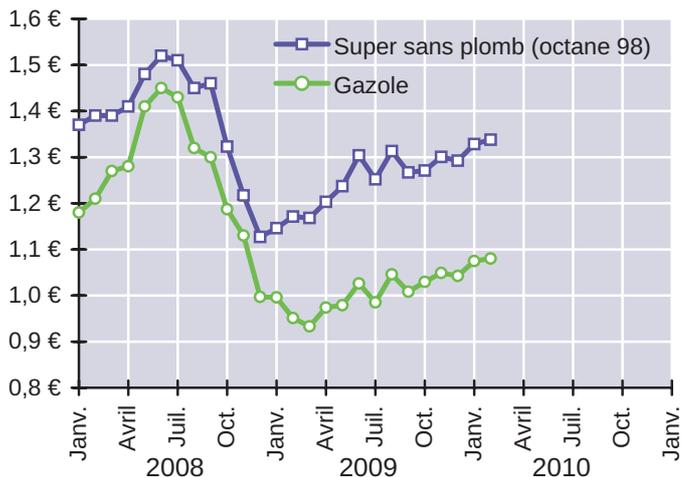
Graphique 6
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Prix des carburants : la tendance à la hausse se poursuit en février

En février 2010, le prix du litre de carburant automobile de la vente au détail (stations service et grandes surfaces) s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,34 € pour le super sans plomb (octane 98) et 1,08 € pour le gazole. Ces prix à la pompe TTC sont corrélés avec les variations du cours du pétrole brut sur les marchés internationaux et la dépréciation de l'euro vis à vis du dollar. Ils sont ainsi orientés à la hausse depuis plus d'un an. Par rapport à février 2009, les prix du super sans plomb 98 et du gazole ont augmenté respectivement de 14,5 % et 13,5 %.

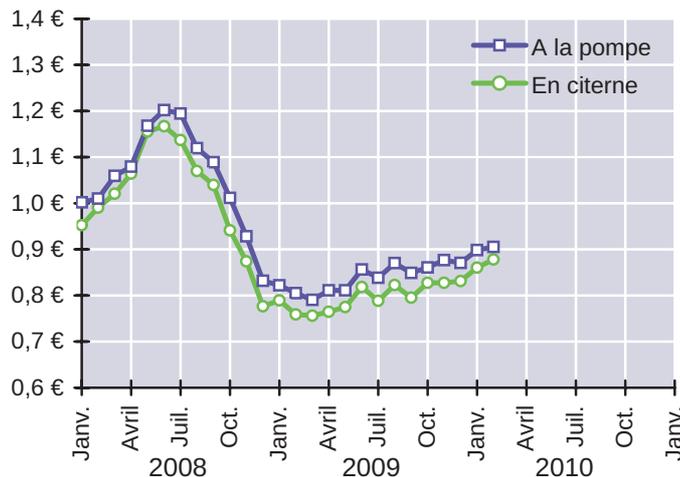
Graphique 7
Prix du litre de carburant automobile TTC * (en €)



Source : MEEDDM (Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM)
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TIPP et autres taxes)

En février 2010, le prix du litre de gazole payé par les transporteurs routiers (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,9 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à février 2009, il a augmenté de 12 % pour le gazole à la pompe et de 18 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Cette dernière solution concerne les entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. Elle permet d'obtenir de la part des négociants de carburants des prix inférieurs d'environ quatre centimes d'euro à ceux proposés dans le réseau de distribution classique.

Graphique 8
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

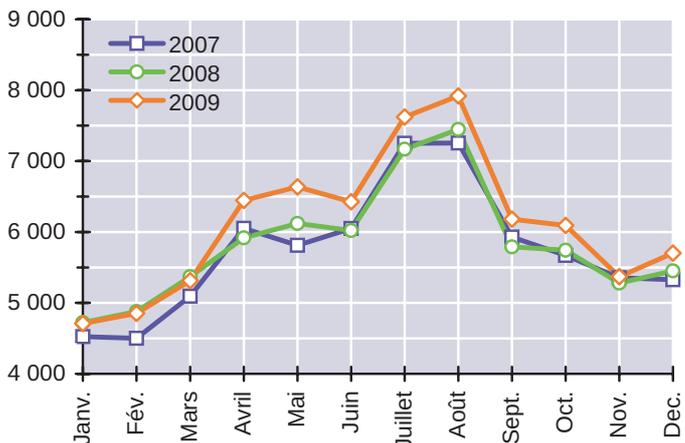


Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la circulation des poids lourds se raffermi en fin d'année 2009

En décembre 2009, A.S.F. et COFIROUTE ont comptabilisé 5,7 millions de véhicules légers aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 5,45 millions un an auparavant. C'est le neuvième mois consécutif de hausse et sur l'ensemble de l'année 2009, la progression de la circulation automobile sur les autoroutes de la région s'élève à 5 %. Le ralentissement observé en fin d'année (+ 4,6 % en décembre, + 1,7 % en novembre contre + 7,1 % en moyenne entre avril et octobre) est à mettre en relation avec l'augmentation quasi-continue du prix des carburants en 2009 (cf. graphique 7) et l'érosion du pouvoir d'achat des ménages.

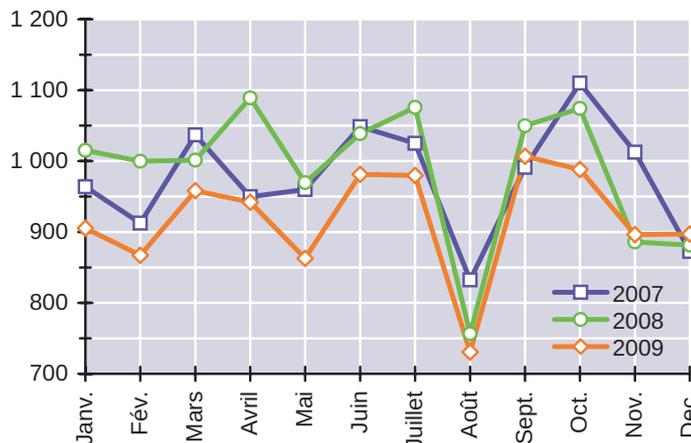
Graphique 9
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : A.S.F., COFIROUTE (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

Près de 900 000 poids lourds ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en novembre et en décembre de l'année 2009. Par rapport à la même période de l'année précédente, ce trafic est en progression de 1,5 % alors qu'il n'avait cessé de régresser au cours des dix premiers mois de l'année. Ce retournement de tendance va de pair avec l'amélioration de l'activité des transporteurs routiers de marchandises de la région, observée en fin d'année par les enquêtes mensuelles de conjoncture de la Banque de France. En cumul annuel, en revanche, l'année 2009 a vu les trafics autoroutiers des poids lourds reculer de 6,9 %.

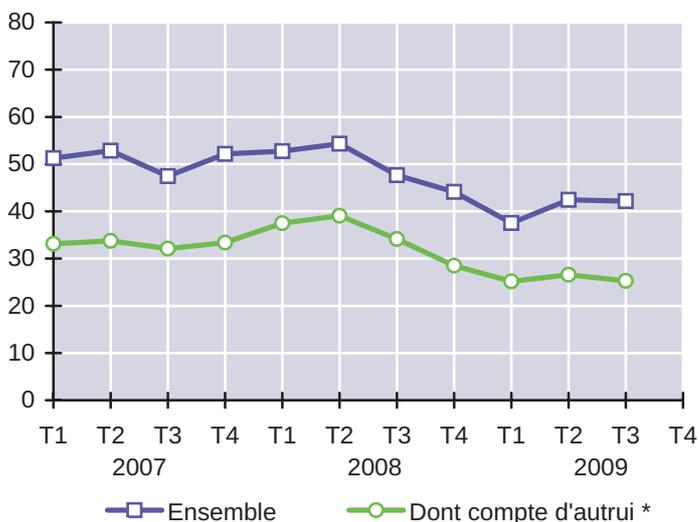
Graphique 10
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)



Transports routiers de marchandises : la reprise tarde à se dessiner au 3^{ème} trimestre 2009

Au troisième trimestre de l'année 2009, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire (considérée en tant que lieu de chargement ou de déchargement) est restée stable par rapport au trimestre précédent. Cependant, les volumes transportés demeurent inférieurs à ceux enregistrés au troisième trimestre de l'année 2008 (- 12 % en tonnes, - 19 % en tonnes-kilomètres). Comparé à la même période de l'année précédente, il s'agit

Graphique 11
Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



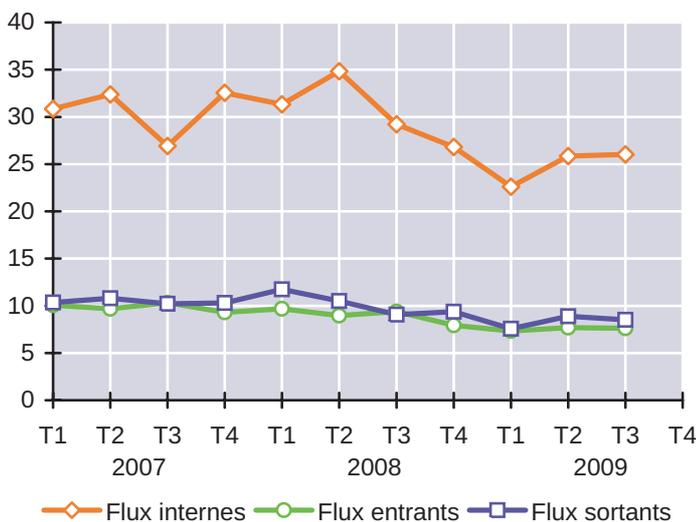
Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier TRM)

Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

du quatrième trimestre consécutif de baisse et, cumulée sur un an, l'activité, mesurée en tonnes, a chuté de 20 %. Ce repli, d'une ampleur inégalée depuis le début des mesures en 1996, s'explique par le recul prononcé de la demande en services de transport. Il a affecté de façon relativement uniforme les flux entrants (- 18 %), sortants (- 17 %) et internes (- 21 %). En revanche, le compte propre (- 3 %) s'est mieux comporté que le compte d'autrui (- 27 %).

Graphique 12
Flux routiers par sens (en millions de tonnes)

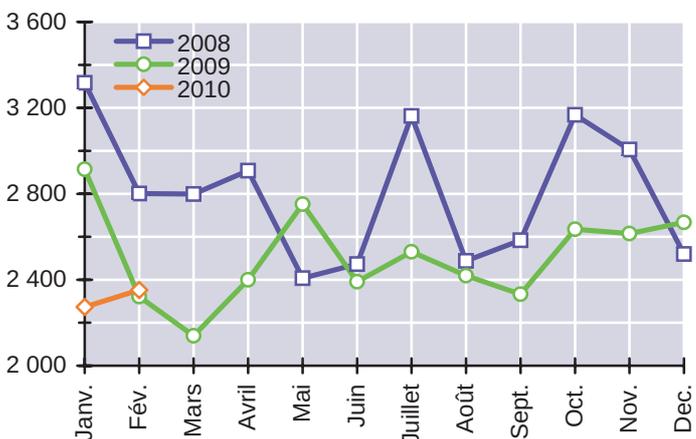


Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : l'activité reste déprimée en ce début d'année

En février 2010, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 350 000 tonnes. Ce niveau d'activité est certes légèrement plus élevé que celui de février 2009 (+ 1,3 %), mais il demeure très largement inférieur à celui réalisé en février 2008 (- 16 %). En cumul annuel, le trafic extérieur s'est établi à 29,2 millions de tonnes, un niveau que le port avait toujours dépassé depuis l'année 2000. Pour trouver trace d'un repli aussi prononcé (- 10,9 % par rapport à la période précédente), il faut revenir à l'année 1975 où le port avait souffert des turbulences sur les marchés pétroliers.

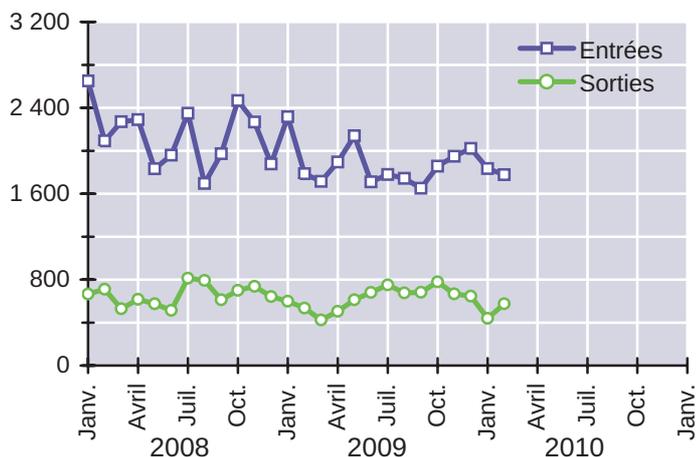
La baisse d'activité des douze derniers mois est la conséquence du recul de la production industrielle, mais aussi de l'arrêt technique de la raffinerie de Donges, intervenu au printemps 2009. Elle a touché en premier lieu les entrées de marchandises, en repli de 12,9 % (pétrole brut : - 18 %, gaz naturel : - 16 %). Les sorties ont mieux résisté (- 4,5 %), grâce notamment à la bonne tenue des vrac solides (+ 13 %). Le trafic routier a diminué de 29 %. Les flux conteneurisés se sont stabilisés à 1,6 millions de tonnes (- 3,6 % en sorties, + 3,1 % en entrées).

Graphique 13
Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

Graphique 14
Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)

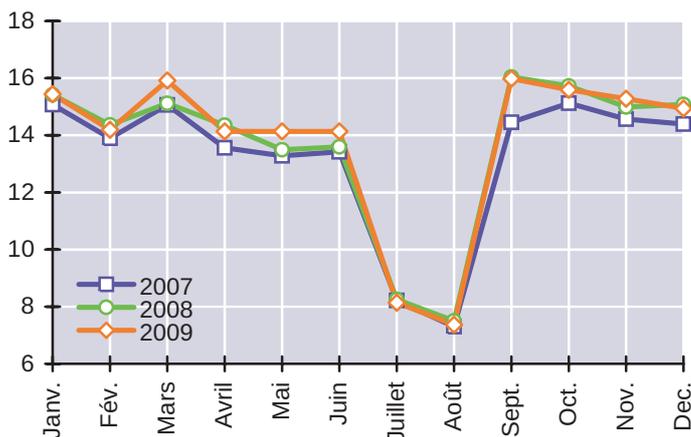


Transports collectifs urbains : la fréquentation se stabilise au cours du second semestre 2009

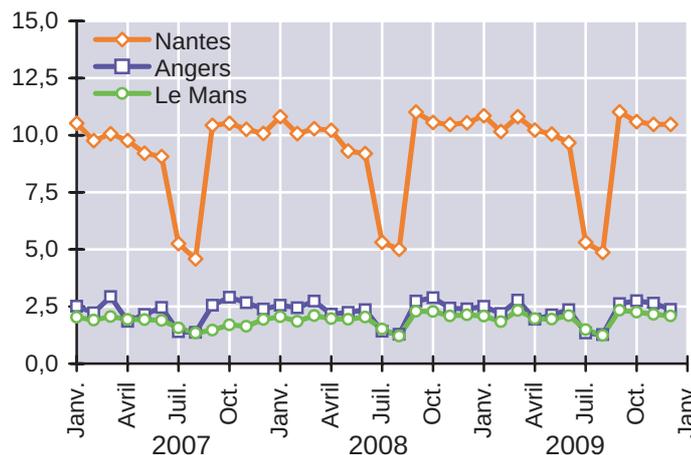
En décembre 2009, 15 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains de la région (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en repli de 0,9 % par rapport à décembre 2008. A l'exception du mois de novembre, l'usage des transports collectifs urbains dans la région (autobus et tramway) n'a pas progressé au cours du second semestre 2009. Sur l'ensemble de l'année, il n'a augmenté que de 0,8 %, un taux de croissance quatre fois plus faible que celui des années précédentes. Ce coup de frein, observé également au niveau

national, s'explique par la dégradation de la situation économique, avec en corollaire la baisse de la mobilité liée à la hausse du chômage. Les trois principaux réseaux de la région ont connu des évolutions divergentes en 2009. Si le nombre de voyages a progressé de 1,5 % à Nantes et au Mans, la fréquentation du réseau d'Angers, impactée par les travaux du tramway, a reculé de 2,7 %. Les lignes de tramway de la région ont enregistré 78 millions de voyages en 2009, en augmentation de 1 % par rapport à 2008 (+ 0,3 % à Nantes, + 5 % au Mans).

Graphique 15
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16
Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



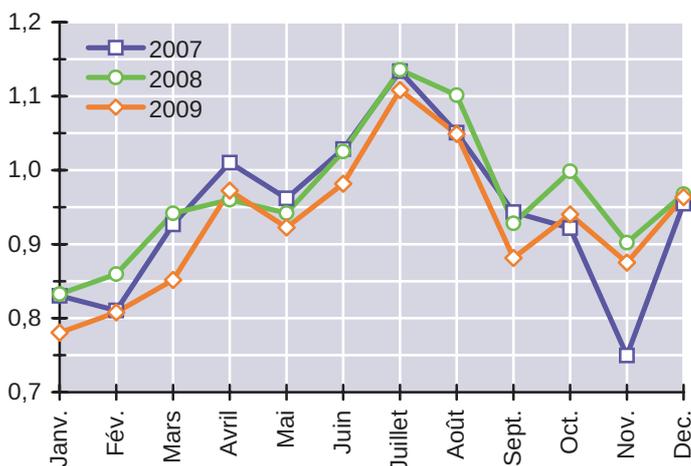
Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (SEMATAN, COTRA, SETRAM)

Transports ferroviaires de voyageurs : le trafic des TGV diminue, celui des TER n'augmente plus

En décembre 2009, le trafic de la ligne TGV Atlantique s'est élevé à 964 millions de voyageurs-km, en repli de 0,4 % par rapport à décembre 2008. C'est le huitième mois consécutif de baisse et, en cumul annuel, le recul des trafics est de 4 %. Les précédentes baisses (- 2,4 % en 1995 ; - 1,7 % en 2003) trouvaient leur origine dans des conflits sociaux à la SNCF qui avaient paralysé les transports ferroviaires. Celle de 2009 provient du recul de la mobilité des ménages, conséquence de la dégradation de leur pouvoir d'achat, et probablement des salariés en raison des restrictions budgétaires des entreprises.

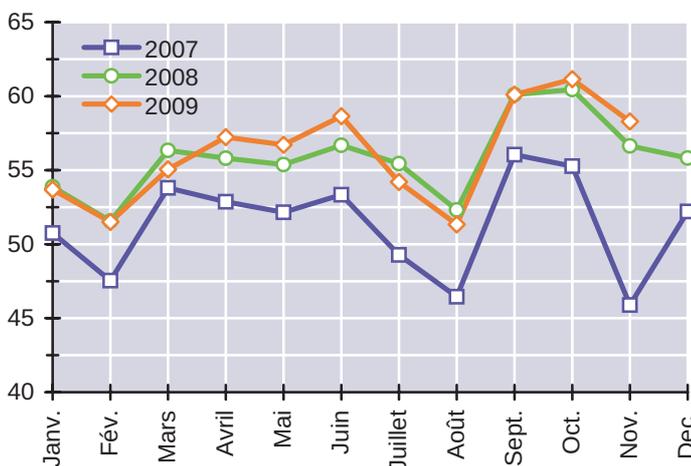
En novembre 2009, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque commerciale TER (Transport Express Régional) ont transporté 1,2 millions de passagers et généré un trafic de 58 millions de voyageurs-km. Les niveaux observés au cours du second semestre 2009 font apparaître une stagnation du trafic TER. Une baisse de 1,3 % a même été enregistrée au cours de l'été. En cumul annuel, l'évolution du trafic des lignes TER demeure positive (+ 1 % à fin novembre 2009 contre + 8 % à fin novembre 2008).

Graphique 17
Trafic du TGV Atlantique (en milliards de voyageurs-km)



Source : SNCF

Graphique 18
Trafic des lignes régionales (en millions de voyageurs-km)



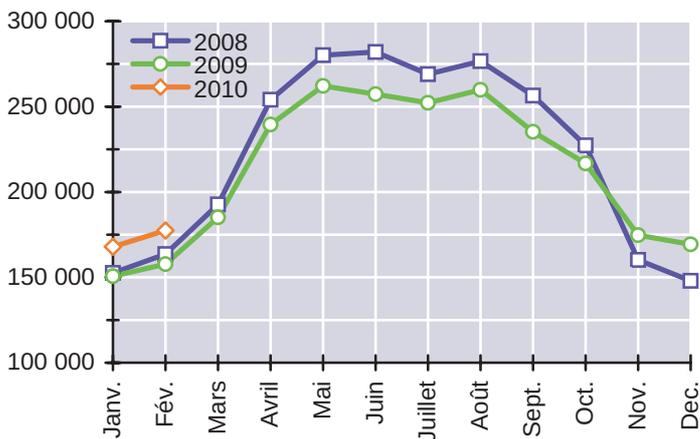
Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : la reprise de l'activité se confirme en février

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en février 2010 un trafic commercial de 177 400 passagers (hors transit), en augmentation de 12 % par rapport à février 2009. C'est le quatrième mois consécutif de hausse. Mais ce redressement, particulièrement sensible sur les vols à destination des autres aéroports français (+ 24 % en février), fait suite à douze mois de baisse continue. Entre mars 2009 et février 2010, la fréquentation globale de la plate-forme nantaise (2,6 millions de

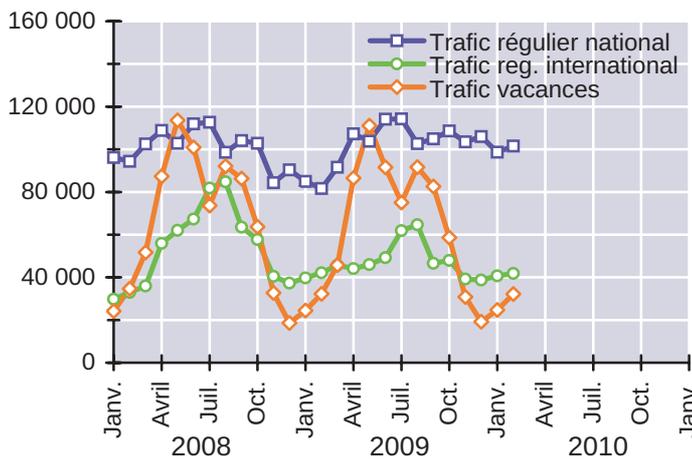
passagers) est en régression de 2,2 % par rapport à la période antérieure. Les lignes régulières internationales ont été les plus touchées par la crise économique : sur les douze derniers mois cumulés, la baisse de trafic, aggravée par la réorganisation des liaisons vers Londres, atteint 15 %. La clientèle des vols réguliers nationaux a, en revanche, augmenté de 6 % notamment grâce au dynamisme de la ligne desservant l'aéroport de Marseille.

Graphique 19
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : C.C.I. de Nantes - Aéroport Nantes Atlantique (département commercial)

Graphique 20
Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour mensuellement sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante :

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=509

DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Présent pour l'avenir

Accueil > Données, études et observatoires > Données par thème > Transports

Indicateurs et séries statistiques des transports

Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

Contact :
DREAL Pays de la Loire
Service connaissance des territoires et évaluation
Division statistiques
Tél. : 02 40 99 58 29
Courriel : denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Démographie des entreprises du secteur des transports :

- Créations d'entreprises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.6 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 6 octobre 2009) (format PDF - 67.1 ko)
- Défaillances d'entreprises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 74.8 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 67.5 ko)

Marché du travail :

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66.6 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.1 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66.1 ko)

Transport de marchandises :

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 76.3 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 68.4 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.7 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 7 octobre 2009) (format PDF - 67.6 ko)
- Prix du gazole professionnel
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 73.9 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 77.8 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 71.8 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 2 octobre 2009) (format PDF - 65.3 ko)

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division statistiques

34 Place Viarme
BP 32 205
44022 Nantes Cedex 1
Tél. 02 40 99 58 13

Directeur de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

© DREAL 2010

Prochaine parution de la note de conjoncture :
mi-juin 2010

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr